



# TAREX 75W90 GL-5 STO 1

## СИНТЕТИЧЕСКОЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

### СПЕЦИФИКАЦИИ

- API GL-4/5 LSD
- SAE J2360, Mt1
- US Steel224
- 51517 Part III
- ZF TE-ML 07A/05B/12L/12N/16F/17B/ 19C/21B
- MB 235.8
- MAN 342 Typ S1
- Z2
- Scania STO 1.0
- DAF
- Volvo 97312

### ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Синтетическое трансмиссионное масло, разработано для обеспечения оптимальной защиты при экстремальных нагрузках, сохраняя при этом высокую эффективность, обеспечивая превосходную несущую способность при экстремальных давлениях и ударных нагрузках. Используется как на трассе, так и вне ее в синхронизированных и несинхронизированных тяжелых трансмиссиях, а также на задних осях. Обеспечивает превосходную термическую и окислительную стабильность, низкую температуру застывания. Специально разработано для коробок передач, а также дифференциалов с ограниченным скольжением

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

**Трансмиссии типа “transaxle”.** Сблокированные и смазываемые единым маслом высоконагруженные гипоидные ведущие мосты и коробки передач, в частности спортивных автомобилей.

**Автомобильные трансмиссии.** Высоконагруженные главные передачи, синхронизированные несинхронизированные коробки передач.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Стабильность и защита от термической и окислительной деградации, износа и коррозии
- Меньший износ передач благодаря улучшенным фрикционным свойствам.
- Хорошие высокие и низкие температурные характеристики.
- Снижение рабочих температур в узлах трения позволяет увеличить срок службы зубчатых передач и уплотнителей.

### ТИПОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ:

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C кг/см <sup>3</sup>	ASTM D 1298	0.865
Вязкость при 40°C мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	80-95
Вязкость при 100°C мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	14.8-15.5
Индекс вязкости	ASTM D 2270	190
Температура вспышки °C	ASTM D 92	205
Температура застывания °C	ASTM D 97	-45

Вышеуказанные значения являются типичными значениями продуктов и могут варьироваться в зависимости от каждой партии.